

BRIEFING ROULAGE

- **Piste en Service, QFU** (29, 289° / ..., ...)
- **QNH** = QFE + ALT AD (en hPa)
- **Nous allons rouler par le taxiway** (A / ...) **pour rejoindre le point d'attente** (A / ...) **de la piste** (29 / ...)
- **TEM** (Threat And Error Management) au SOL / en l'AIR / MTO / FACTEUR HUMAIN / ...

BRIEFING DECOLLAGES

NORMALE

- o Type de décollage (Normal / Court / Vent de travers / ...)
- o Nous allons décoller piste (29 / ...) QFU (289° / ...)
- o Rotation à (100km/h / ... Kts / ... Mph)
- o Montée Initiale à (Vz max / Pente MAX)
- o Actions après décollage à (1000ft / ... ft)
- o Virage à (↗ / ↖) / Départ dans l'axe
- o Cap (355° / ...)
- o Alt de croisière (2500 ft / FL 095 / ...)

PANNE AVANT ROTATION

- o Tout réduit
- o Frein à la demande
- o Maintenir l'axe (SI POSSIBLE) / Accompagner la sortie de piste (Plein Pauvre / Couper Magnétos, Batterie, Essence)

PANNE MINEURE APRES ROTATION

- o TdP (29 / 11 / ...)
- o hauteur adaptée

PANNE MAJEURE APRES ROTATION

- o Manche en AVANT
- o Vitesse (du Manuel de Vol)
- o Choisir Terrain, Axe 30° gauche droite
- o En courte finale :
 - **2^{ème} CRAN de volets**
 - **Couper Essence, Richesse, Batterie, Magnétos**
 - **Activer ELT**
 - **Déverrouiller Verrière**

- o **JE PILOTE**

BRIEFING ARRIVEE

- **Terrain d'Arrivée** (Auto-Info / AFIS / Contrôlé)
- **Pistes** (29 Tdp Main Gauche à 1800 ft , 11 Tdp MD à 1800 ft, la 29 est préférentielle /)
- **POD** (à ETE pour ... ft QNH) pour :
 - **Point d'entrée** (N / S / ...)
 - **Verticale terrain** (... ft au-dessus du TdP)
 - **Intégration** Tdp à ... ft QNH en (Longue finale / Semi-directe / Vent arrière)
- **TEM** :
 - Traffics possible (Planeur / Liner / Hélicoptère / Voltige / Largage Para / ...)
 - Erreur de QFU
 - Circuit (ULM / Hélico / ...) / à suivre avec précision ou non ?
 - Turbulence de Sillage
 - Remise de Gaz (**TOUJOURS EN OPTION**)