

# L'Assiette de descente

## à Vz et Vi Constante

**RAPPEL :**

Une belle trajectoire descendante se pilote au travers de 2 paramètres :

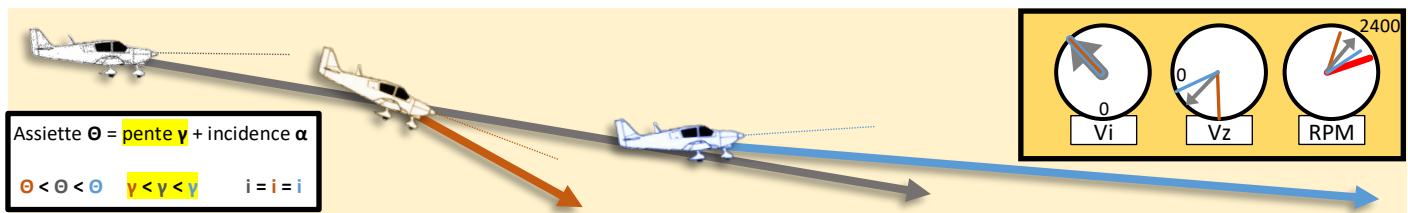
- La Vitesse Verticale (Vz) ☞ Elle est pilotée par le manche.
- La Vitesse Indiquée (Vi) ☞ Elle est pilotée par la manette des gaz.

Les deux paramètres étant corrélés. Le changement de l'un, entraîne forcément une correction de l'autre. Il est donc primordiale de savoir, lors d'un ajustement de sa trajectoire de descente, quel est le paramètre à corriger et vous pourrez anticiper l'action secondaire qui va suivre.

**CAS PRATIQUES :** \_\_\_\_\_ Correction de la Vz \_\_\_\_\_

Je souhaite <b>augmenter</b> mon <u>taux de descente</u> . Mais <b>garder</b> ma <u>Vi</u> identique.			
ACTION N°1	Manche à piquer	ACTION N°2	Réduction des RPM

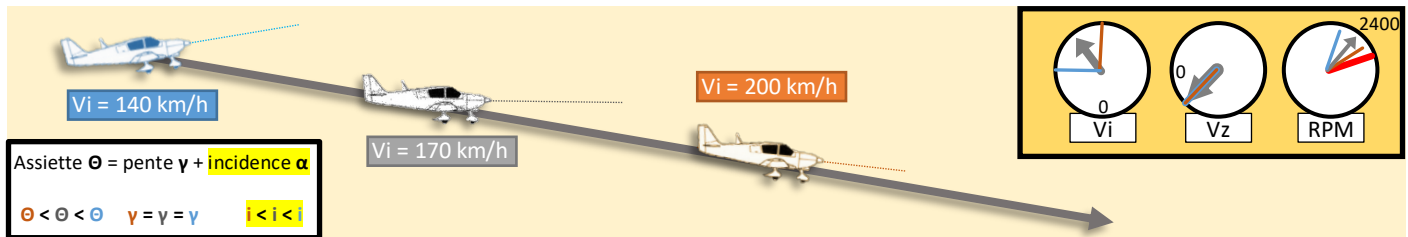
Je souhaite <b>diminuer</b> mon <u>taux de descente</u> . Mais <b>garder</b> ma <u>Vi</u> identique.			
ACTION N°1	Manche à cabrer	ACTION N°2	Augmentation des RPM



\_\_\_\_\_ Correction de la Vi \_\_\_\_\_

Je souhaite <b>augmenter</b> ma <u>Vi</u> . Mais <b>garder</b> mon <u>taux de descente</u> .			
ACTION N°1	Augmentation des RPM	ACTION N°2	Manche à piquer

Je souhaite <b>diminuer</b> ma <u>Vi</u> . Mais <b>garder</b> mon <u>taux de descente</u> .			
ACTION N°1	Diminution des RPM	ACTION N°2	Manche à cabrer



\_\_\_\_\_ Correction de la Vz & de la Vi \_\_\_\_\_

Je souhaite <b>augmenter</b> mon <u>taux de descente</u> et ma <u>Vi</u> identique.			
ACTION N°1	Manche à piquer	ACTION N°2	-

Je souhaite <b>diminuer</b> mon <u>taux de descente</u> et ma <u>Vi</u> identique.			
ACTION N°1	Manche à cabrer	ACTION N°2	-

Je souhaite <b>augmenter</b> mon <u>taux de descente</u> et <b>diminuer</b> ma <u>Vi</u> identique.			
ACTION N°1	Manche à piquer	ACTION N°2	FORTE Réduction des RPM

Je souhaite <b>diminuer</b> mon <u>taux de descente</u> <b>augmenter</b> et ma <u>Vi</u> identique.			
ACTION N°1	Manche à cabrer	ACTION N°2	FORTE Augmentation des RPM