



CHECK-LIST

ROBIN DR315 / 2+2 (115 cv)

F-BSBR

Conforme au manuel de vol

VISITE PRÉVOL - 1

Avant le premier vol de la journée sauf réservoir plein avion laissé en statique appuyer sur les purges essence.

- Vérifier niveau d'huile (5,6 litre max)
- Fermer et verrouiller la trappe de visite d'huile.
- Coupe batterie sur ON
- Coupe batterie sur ON.
Vérifier feux nav. / Anticollision / Phares / avertisseur décrochage
- Vérifier l'indication du jaugeur d'essence (Plein pour un vol prolongé)
- Coupe batterie sur OFF.
- Contacts magnétos coupés.
- Robinet d'essence fermé.
- Richesse tiré.
- Vérifier le bouchon de fermeture de réservoir d'essence.
- Vérifier la mise à l'air libre du réservoir.
- Vérifier la propreté des prises d'air statique.
- Vérifier la propreté verrière et des bords d'attaque.
- Vérifier l'état des empennages.
- Vérifier le compensateur (Charnières libres)
- Vérifier les charnières de la direction.
- Vérifier l'état des volets et leurs charnières (Jeu < 15mm)
- S'assurer qu'en position fermée, les volets soient en appui sur les cales
- Vérifier les charnières d'ailerons.
- Vérifier l'état des atterrisseurs principaux.
- Etat et pression de gonflage des pneus (AR : 1,8 bar - AV : 1,6 bar)
- Vérifier que la course restante des amortisseurs soit au moins égale à 70 mm (Le haut de la carène de roue doit se trouver sous le repère de la carène fixe, avion vide, essence quelconque)
- Vérifier l'état des carènes de roues.
- Vérifier l'état de l'hélice, du cône, des déflecteurs.
- Vérifier l'état et la propreté de l'entrée d'air prise dynamique.
- Vérifier la fixation des échappements.
- Purger le filtre décanteur.
- Démontez s'il y a lieu le filtre à air et le nettoyer.
- Vérifier la fixation du capot moteur supérieur (DZUS)

Effectuer la visite pré-vol complète avant le premier vol de la journée.

Ensuite on peut limiter les vérifications à l'état des gouvernes.

Avant de s'installer dans la cabine vérifier l'arrimage des bagages.

AVANT MISE EN MARCHÉ MOTEUR – 2

- Béquille enlevée et ***A bord.***
- Documents, Carnet de route et manuel de vol ***A bord.***
- Masse de centrage ***Contrôlée.***
- Compteur horaire ***Noté.***
- Sièges ***Réglés et verrouillés.***
- Ceintures ***Réglés et verrouillés.***
- Habitacle ***Fermé et verrouillé.***
- Clé ***En place.***
- Volets ***Rentrés.***
- Compensateur ***Vérifié (sur toute sa course)***
- Compensateur ***Réglé au neutre (entre 4 et 5)***
- Frein de parking ***Serré (point blanc de la poignée sur 12h)***
- Commandes de vol ***Libres et sens correct.***
- Fusibles et breakers ***Vérifiés.***
- Alternateur sur ***OFF.***
- Coupe batterie sur ***ON.***
- Tableau d'alarmes ***Allumé.***
- Jauge carburant ***Vérifiée.***
- Radio Com et Nav sur ***OFF.***
- Feu anticollision sur ***ON***
- Feux de Nav ***Facultatif***

MISE EN MARCHÉ MOTEUR – 3

- Essence position **Ouverte**.
- Commande de richesse **Poussée** (*plein riche*)
- Réchauffage carburateur **Poussé** (*Froid*)
- Pompe essence électrique sur **ON**. (*A froid*)
- Injection essence *2a4 injections si moteur froid*
Pas d'injection moteur chaud
- Pompe essence électrique sur **OFF**. (*moteur chaud*)
- Batterie et excitation **Vérifiées**.
- Commande de gaz poussée **1cm**.
- Contacts magnétos sur **1 + 2** « *Both* »
- Champ d'hélice et abords **Dégagés**.
- Démarreur (*30 secondes Maxi*)

APRES MISE EN MARCHÉ – 4

- Régime moteur **1000 tr/mn**
- Pression huile et essence **ON Voyants alarmes éteints**.
- Pompe essence électrique **Coupée**
- Alternateur sur **ON**. **1200 tr/mn**
- Charge alternateur correcte **Aiguille dans le vert**
- Pompe à vide **Succion entre 4 et 6**
- Tableau d'alarmes **Vérifié éteint**.
- Fréquence Radio et intercom sur **ON et Vérifiés**.
- Transpondeur sur **7000 Stand-by**.
- Conservateur de cap **Réglé**.
- Horizon artificiel **Réglé**.
- Altimètre QNH **Réglé**.
- Strob, feux de nav, phare roulage sur **ON** (*si nécessaire*)
- Message radio
- Chrono **Top horaire (départ parking)**

ROULAGE AU POINT D'ARRÊT – 5

- *Freins bloqués, mettre un peu de gaz pour faire basculer le nez de l'avion et être assuré du déverrouillage de la roue AV.*
- Frein de parking *Desserré.*
- Manche *libre*
- Freins *Essayés.*
- Virage à droite *Vérifié*
 - Cap*
 - Gisement*
 - Bille et aiguille dans le bon sens*
 - Horizon stable*
- Virage à Gauche *Vérifié*
 - Cap*
 - Gisement*
 - Bille et aiguille dans le bon sens*
 - Horizon stable*

Par temps humide et froid, tirer le réchauffage carburateur pendant le roulage et les actions vitales.

POINT D'ARRÊT – ESSAIS MOTEUR – 6

- Frein de parking **Serré.**
- Pression d'huile **Voyant éteint.**
- Température d'huile **> 40°.**
- Manche **Arrière.**
- Régime moteur **1800 tr/mn.**
- Essais magnétos **1 puis 2 (chute maxi 125 tr/mn)**
- Magnétos **sur BOTH (1+2)**
- Réchauffage carburateur **Tiré (chute maxi 200 tr/mn)**
- Réchauffage carburateur **Poussé verrouillé.**
- Manette gaz **Tiré sur ralenti (entre 600 et 700 tr/mn)**
- Régime moteur **1200 tr/mn.**

ACHEVER – 7

- A** - Allumage **Contact sur BOTH.**
- C** - Carburation **Réchauffage sur froid / Mixture sur riche**
 - Commandes Libres et dans le bon sens.
 - Compensateur **Vérifié au neutre (entre 4 et 5)**
- H** - Habitacle **Fermé.**
 - Harnais **Serrés.**
 - Huile pression et température **Vérifiées.**
- E** - Essence **Ouverte** et Autonomie **Annoncée.**
 - Pompe essence électrique sur **ON.**
- V** - Volets sur **Décollage (1cran)**
 - Vent **Direction**
- E** - Electricité **Batterie et alternateur sur ON**
- R** - Radio et Radio Nav **Vérifiés.**
 - Transpondeur sur **ALT.**

Mess radio

Briefing PANNE au décollage

- AVANT la Vr Arrêt du décollage

Régime moteur < 2300 tr/mn interrompre le décollage.

- APRES la Vr

Majeur : **Droit devant / Vi fin maxi 150 km/h**

Mineur : **Circuit adapté G ou D**

Instructeur à bord : **Commandes à droite**

Briefing départ

- Décollage piste 29 à 771 ft dans l'axe,
- Suivi d'une montée Normale à **l'attitude de fts**
- Par un virage à D ou G et indication du cap
- Premier point de report estimé à

Check aligné

- **Altimètre**

- **Gyro / Compas Recalé vérifié au QFU exact**

- **Volets 1 cran**

- **Pompe On**

- **Phares On**

- **Transpondeur Alt 7000**

- **Direction Vent**

- **Chrono / Heure de décollage**

DÉCOLLAGE – 8

- Mettre plein gaz progressivement.
- Puissance **Affichée et Vérifiée** (mini 2300 tr/mn)
- Paramètre moteur **Dans le vert.**
- **Badin** 100 km/h **Décollage.**
- Montée initial (**Pente Max**) **130 km/h.**
- Montée optimum **140 km/h**
- Variomètre **Positif.**
- Altimètre **Confirme.**

NOTA: Montée pente Max = courte durée / refroidissement moteur.

1.2 de VS1 et Hauteur 300 ft sol

- (Train) Volets **rentrés**
- Pompe essence électrique sur **OFF.**
- Phares **Eteints**
- Prise de cap
- Vitesse de montée normale **140 km/h. (Vz max)**
-

Check après décollage

- (Train) Volets **rentrés**
- Pompe essence électrique sur **OFF**
- Phares **Eteints**
- Paramètres **Affichés**
- Alarmes **Aucunes**
-

AVANT CROISIERE – 9

- Avant FL ou Altitude *Anticiper 1/10 de Vz.*
- Assiette croisière *TRIM (dégrossi)*
- Laisser l'avion accélérer *Attention zone rouge RPM (2600t/mn a 2800t/mn 5mn MAX)*
- Trim *Réglé.*

Check croisière

- Avion **En palier**
- Vitesse **Stabilisée**
- Conservateur Cap / Compas **Recalé**
- Paramètres **Affinés**
- Alarmes **Aucunes**
- Autonomie **Carburant**
- Mixture **Réglée**

NAV. POINT / TOURNANT – 10

- T** - Top *Heure / Estimées*
- R** - Route *Cap / Radio / Radio Nav.*
 - Zone *Contacteur ou Contourner*
- A** - Altitude (ou niveau de vol)
- C** - Carburant *Autonomie*
 - Check *Paramètres moteur*

CHANGEMENT DE DIRECTION – 11

Préparation MEGAR / Action / Stabilisation / Contrôle

Check avant descente

- M** - Mixture Riche
- E** - Essence Réservoir + plein
- G** - Conservateur Cap / Compas Recalé
- A** - Altimètre Recalé
- R** - Réchauffe carburateur A la demande

AVANT INTEGRATION – 12

Briefing avant intégration

- Se SITUER
- S'ORIENTER (cap / cartes /)
- S'INFORMER (ATIS / AFIS / VAC /)
- S'ORGANISER (briefing vent arrière / radio /)

INTEGRATION – 13

- AD Contrôlé *aux ordres*
- AD non contrôlé *Point descente-Repère sol-Reconnaissance*

VENT ARRIERE – 14

- Train Sorti
- Réchauffe carburateur Si besoin
- Volets 1 cran
- Pompe essence électrique ON
- Phares ON
- Trim réglé
- Vitesse 140 km/h

Check vent arrière

- Réchauffe carburateur Si besoin
- Volets 1 cran
- Pompe essence électrique ON
- Phares ON
- Paramètres Affichés

FINALE – 15

AXE / PLAN / VITESSE

- VOILETS Plein
- VITESSE 120 km/h
110 km/h atterrissage court

Check finale

- Train Sorti, pas volets
- Volets Pleins
- Pompe essence électrique ON
- Phares ON

APRES ATERRISSAGE – 16

180 °












- Volets *Rentrés*
- Réchauffe carburateur *Froid poussée*

PISTE DEGAGEE – 17

- Phares *OFF*
- Pompe essence électrique *OFF*
- Trim *Neutre entre 4 et 5*
- Transpondeur *Standby*

PARKING ARRET MOTEUR – 18

- Frein de Parking *Serré*
- Radio *Clôture et OFF*
- Radio Nav (VOR) *sur OFF*
- Alternateur *sur OFF*
- Feu de Roulage, Atterrissage, NAV *sur OFF*
- **Essais coupure** : Régime moteur *800 tr/mn.*
- Magnétos *1+2 → 2 → 1 → off → 1 → 1+2*
- Régime moteur *1200 tr/mn.*
- Mixture *Tirée Etouffoir*
- Magnétos *sur OFF*
- Tout interrupteur *sur OFF*
- Essence *Fermée*
- Volets *Sortis*

VOL					
	N'atterrisser pas pour l'instant		Autorisé atterrir		Céder passage rester dans circuit
	Revenir atterrir		N'atterrisser pas		Atterrisser et dégager la piste
ROULAGE					
	Autorisé décoller		Autorisé circuler		
	Dégager la piste		Arrêter		Retourner point de départ
	Fréq Défaut	123,5	Fréq Urgence	121.5	
Transpondeur	7000	Détresse	7700	Panne Radio	7600

MESSAGE de DETRESSE : MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY

1800 tr /mn MINI

MESSAGE d'URGENCE : PAN – PAN – PAN

COMPOSITION d'un MESSAGE RADIO

Position – altitude - intention

- **Qui appelons-nous**
- **Qui sommes-nous**
- **Où sommes-nous**
- **Où allons-nous** 10 sec =375 m
- **Quelles sont nos attentions** 100 trs = 10 km/h
- **Information / Divers**