

CHECK LIST DR400

PROCEDURES NORMALES



version du 05/11/2018

	1	VISITE PREVOL EXTERIEURE	
		Avant toutes manoeuvres => Clés enlevées ; Richesse plein pauvre	
		Si premier vol de la journée : Purge effectuée ; Niveau huile	
2	AVANT MISE EN ROUTE		
	Documents pilote et avion	Rangés à bord	
	Compteur	Noté	
	Volets	Rentrés	
	Sièges	Réglés et verrouillés	
	Verrière	Fermée, non verrouillée	
	Frein de parking	Serré	
	Commandes	Libres et Bon sens	
	Compensateur	Essai sur totalité plage puis neutre 4,5	
	Breakers Cotés Gauche et Droit	Enclenchés	
	Alternateur	OFF	
	Master switch (ou Radios)	OFF	
	Tous Phares	OFF	
	Batterie	ON	
	Panneau d'alarmes	Sur jour, testé	
	Anticolision, Feux de Nav (facultatifs)	ON	
	Robinet d'essence	Ouvert	
Autonomie	Annoncée		
3	MISE EN ROUTE MOTEUR		
	Mixture	Plein riche (en haut)	
	Réchauffage carburateur	Poussé (OFF)	
	Temperature Huile	Moteur froid ou Moteur chaud	
L'UN OU L'AUTRE	TEMP DE SAISONS	Pompe électrique	OFF Si moteur Chaud / ON Moteur Froid
		Injections	0 Si Chaud / 2 à 4 Moteur Froid
		Manette des gaz	1 cm
	TEMPERATUR E NEGATIVE	Pompe électrique	ON
		Magnétos	OFF VERIFIE
		DEMARREUR + INJECTIONS	4 Injections, 20s Max
Rechauffe Carbu si air très froid		Tirée (ON)	
	Pompe électrique	ON	
	Manette des gaz	1 cm	
4	Magnétos	Clé en place puis sur Both	
	Abords	Dégagés sur 180°	
	Freins	Pieds sur les freins	
	Démarrreur	Actionné (10 s max.)	
	PRESSION HUILE	VERT, ALARME ETEINTE	
	Régime	1200 tr/mn	
	Réchauffe carbu	Poussée (OFF)	
	Alternateur	ON	
	Charge Batterie	Vérifiée et voyant éteint	
	Pompe Essence	Coupée	
PANNEAU ALARMES	TOUT ETEINT PUIS TEST		
5	APRES MISE EN ROUTE		
	Master SWITCH (Radio XU)	ON	
	Fréquences	Réglées	
	Radio : TEST EMISSION / RECEPTION	Tx Affiché / SQL	
	VOR et ADF	Réglés si besoin	
	Transpondeur	7000, SBY	
	Balise de détresse	TEST	
	Feux de navigation	Si nécessaires	
	Conservateur de cap	Recalé	
	Horizon artificiel	Réglé	
	Altimètre	Altitude piste et QNH noté	
	Ceinture	Attachées	
	Verrière	Verrouillée	
Briefing Passagers et Intentions de Vol	Fait		

ROULAGE SI TEMP HUILE MOTEUR DECOLEE		
6	TRANSPONDEUR	7000 ALT - GRD (XU)
	Heure BLOC	Noté
	Message Radio	Effectué
	Phare Roulage	ON
	Freins	Testé
	Horizon artificiel et Instrument Virage	Stable, Vérifié
	ESSAI MOTEUR AU POINT D'ARRET	
	Roulette de nez	Dans l'axe ou dans le vent
	Frein de parc	Serré (pieds sur freins)
	Pression d'huile, Température	Vert ; Pas d'alarme
	Régime	1800 tr/mn-2000 tr/mn XU
	Magnétos	L+R / L / L+R / R/ L+R => Max -175 tr/min
	Réchauff. Carbu.	T° Carbu ↗ ; Max -150 tr/min
	Ralenti	Stable ≥ 650 tr/mn
Régime	1200 tr/mn	

AVANT ALIGNEMENT AU POINT D'ARRET		
7	Pompe à Vide	Dans le vert
	Horizon artificiel	Réglé
	Radio / Radio navigation	Affichées
	Transpondeur	7000-ALT
	Huile Pression Température	Vérifiés dans le vert
	Magnétos	Both
	Mélange	Plein riche (en haut)
	Essence	Ouverte
	Réchauffage carburateur	Poussé (OFF)
	Pompe électrique	ON
	Commandes de vol	Libres et sans point dur
	Volets	1 cran, symétriques, voyant vérifié
	Compensateur	Décollage (4,5)
	Sièges	Réglés et verrouillés
	Ceintures et harnais	Attachés
	Verrière	Verrouillée, éjecteurs en place
	Briefing décollage	Effectué
Phares Roulage et Atterrissage	ON	
Finale et piste	Dégagées	
Radio	Effectuée	

PISTE DEGAGE		
8	Radio	Piste Dégagé
	Réchauffe Carburateur	Sur Froid
	Pompe à Essence	Coupée
	Régime Moteur	1200 tr/mn
	Volets	Rentrés
	Compensateur	Neutre
	Phare Atterrissage	Coupé

ARRET MOTEUR		
9	Roulette de nez	Dans l'axe
	Frein de parc	Serré
	Régime	1200 tr/mn
	Radio	Message pour Quittée
	Master Switch	Radio XU VOR JF
	Transpondeur	XU OFF
	Tous les Phares	OFF
	Feux de navigation / Anti-Collision	OFF
	Alternateur	OFF
	Magnétos	Essai coupure à 800 tr/min
	Régime	1200 tr/mn
	Richesse	Etouffoir (en bas)
	Magnétos (moteur arrêté)	OFF
	Clefs	Enlevées
	Essence	Fermée
	Volets	Sortis, 2 crans
	Batterie	OFF
Compteur	Noté	
Frein de parc	Desserré si Avion Rentré	
Flammes	3 x Remises	