



CHECK-LIST

JODEL D112

F-PIID

Conforme au manuel de vol

VISITE PRÉVOL - 1

Avant le premier vol de la journée sauf réservoir plein avion laissé en statique ouvrir robinet d'essence appuyer sur la purge essence.

- Vérifier niveau d'huile (*4 litre max 3 L mini*)
- Fermer et verrouiller la trappe de visite d'huile.
- Coupe batterie sur OFF
- Magnetos *Coupées*
- Commandes *Libres*
- Vérifier l'indication du jaugeur d'essence (*Essence gradué tous les 10Litres*)
- - Vérifier le bouchon de fermeture de réservoir d'essence.
- - Vérifier la propreté des prises d'air statique et Dynamique.
- Vérifier la propreté verrière et des bords d'attaque.
- Vérifier l'état des empennages.
- Vérifier le compensateur (*Charnières libres*)
- Vérifier les charnières de la direction.
- - Vérifier les charnières d'ailerons.
- Vérifier l'état des atterrisseurs principaux.
- Etat et pression de gonflage des pneus (*1,6 bar mini*)
- - Vérifier l'état de l'hélice, du cône, des déflecteurs.
- Vérifier l'état et la propreté de l'entrée d'air prise dynamique.
- Vérifier la fixation des échappements.
- - Vérifier la fixation du capot moteur supérieur (*Goupilles*)

Effectuer la visite pré-vol complète avant le premier vol de la journée.

Ensuite on peut limiter les vérifications à l'état des gouvernes.

Avant de s'installer dans la cabine vérifier l'arrimage des bagages.

AVANT MISE EN MARCHÉ MOTEUR – 2

- Documents, Carnet de route et manuel de vol *A bord.*
- Masse de centrage *Contrôlée.*
- Compteur horaire *Noté.*
- Ceintures *Réglés et verrouillés.*
- Habitacle *Fermé et verrouillé.*
- Clé *En place.*
- Compensateur *Vérifié (sur toute sa course)*
- Compensateur *Réglé au neutre (Environ 2 cm du tableau de bords)*
- Frein de parking *Talons des pieds bloqués*
- Commandes de vol *Libres et sens correct.*
- Fusibles et breakers *Vérifiés.*
- Coupe batterie sur *ON.*
- Tableau d'alarmes *Allumé(alternateur).*
- Jauge carburant *Vérifiée.*
- Radio sur *OFF.*
-
-

MISE EN MARCHÉ MOTEUR – 3

- Essence position **Ouverte.**
- Réchauffage carburateur **Poussé** (Froid)
- Pompe essence (Seringue). (A froid)
- Injection essence *1 injection (pleine) si moteur froid*
 Pas d'injection moteur chaud
- **Manche arrière**
- **Freins serrés**
- Commande de gaz poussée **1cm.**
- Contacts magnétos sur **1 + 2** « Both »
- Champ d'hélice et abords **Dégagés.**
- Démarreur (30 secondes Maxi)

APRES MISE EN MARCHÉ – 4

- Régime moteur **800 tr/mn**
- Pression huile **2 bar mini, Alarme éteint.**
- Régime sur **1000 tr/mn**
- Charge alternateur correcte **Aiguille positive**
- Fréquence Radio et intercom sur **ON et Vérifiés.**
- Altimètre QNH **Réglé.**
- Message radio
- Chrono **Top horaire (départ parking)**

ROULAGE AU POINT D'ARRÊT – 5

- **Lâchés les freins puis Freinés (teste), mettre un peu de gaz pour tourner en freinant la roue du côté que l'on veut tourner, manche arrière Impératif**
- Manche **libre**
- Freins **Essayés.**
- Virage à droite **Vérifié**
 - Cap
 - Gisement
 - Bille et aiguille dans le bon sens
- Virage à Gauche **Vérifié**
 - Cap
 - Gisement
 - Bille et aiguille dans le bon sens

Par temps humide et froid, tirer le réchauffage carburateur pendant le roulage et les actions vitales.

POINT D'ARRÊT – ESSAIS MOTEUR – 6

- Frein de parking **Serré.**
- Pression d'huile **Voyant éteint.**
- Température d'huile **> 30°C.**
- Manche **Arrière.**
- Régime moteur **1500 tr/mn.**
- Essais magnétos **1 puis 2 (chute maxi 75 tr/mn)**
- Magnétos **sur BOTH (1+2)**
- Réchauffage carburateur **Tiré (chute maxi 100 tr/mn)**
- Réchauffage carburateur **Poussé verrouillé.**
- Manette gaz **Tiré sur ralenti (entre 600 et 700 tr/mn)**
- Régime moteur **1000 tr/mn(Max).**

ACHEVER – 7

- A** - Allumage **Contact sur BOTH.**
- C** - Carburation **Réchauffage sur froid / Seringue injection bien vissée**
 - Commandes Libres et dans le bon sens.
 - Compensateur **Vérifié au neutre (2cm tableau de bord)**
- H** - Habitacle **Fermé.**
 - Ceintures **Serrés.**
 - Huile pression et température **Vérifiées.**
- E** - Essence **Ouverte** et Autonomie **Annoncée.**
- V** - Vent **Direction**
- E** - Electricité **Batterie et alternateur sur ON**
- R** - Radio **Vérifiés.**

Briefing PANNE au décollage

- AVANT la Vr Arrêt du décollage

Régime moteur < 2100 tr/mn interrompre le décollage.

- APRES la Vr

Majeur : **Droit devant / Vi fin maxi 100 km/h**

Mineur : **Circuit adapté G ou D**

Instructeur à bord : **Commandes à droite**

Briefing départ

- Décollage piste 29 à 771 ft dans l'axe,
- Suivi d'une montée Normale à ***l'attitude de fts***
- Par un virage à D ou G et indication du cap
- Premier point de report estimé à
Mess radio

Check aligné

- ***Altimètre***

- ***Compas*** vérifié au QFU exact

- - ***Direction Vent***

- ***Chrono / Heure de décollage***

DÉCOLLAGE – 8

- Mettre plein gaz progressivement. *Avec Réchauffe carbu ($T < 15^{\circ}\text{C}$)*
- Manche au neutre
- Pied à droite *modéré*
- Puissance *Affichée ,Réchauffe carbu repoussée et Vérifiée (régime mini 2100 tr/mn)*
- Paramètre moteur *Dans le vert.*
- **Badin** 55 km/h *Décollage.*
- Montée optimum 95 km/h
- Variomètre *Positif.*
- Altimètre *Confirme.*

AVANT CROISIERE – 9

- Avant FL ou Altitude *Anticiper 1/10 de Vz.*
- Assiette croisière *TRIM (dégrossi)*
- Laisser l'avion accélérer *Attention zone rouge RPM (2300t/mn MAX)*
- Trim. *Réglé.*

Check croisière

- Avion **En palier**
- Vitesse **Stabilisée**
- Compas **Recalé**
- Paramètres **Affinés**
- Alarmes **Aucunes**
- Autonomie **Carburant**

NAV. POINT / TOURNANT – 10

- T** - Top *Heure / Estimées*
- R** - Route *Cap / Radio / Radio Nav.*
 - Zone *Contacteur ou Contourner*
- A** - Altitude (ou niveau de vol)
- C** - Carburant *Autonomie*
 - Check *Paramètres moteur*

CHANGEMENT DE DIRECTION – 11

Préparation MEGAR / Action / Stabilisation / Contrôle

Check avant descente

- M** - *Mixture Riche*
- E** - *Essence Réservoir + plein*
- G** - *Conservateur Cap / Compas Recalé*
- A** - *Altimètre Recalé*
- R** - *Réchauffe carburateur A la demande*

AVANT INTEGRATION – 12

Briefing avant intégration

- Se SITUER
- S'ORIENTER (cap / cartes /)
- S'INFORMER (ATIS / AFIS / VAC /)
- S'ORGANISER (briefing vent arrière / radio /)

INTEGRATION – 13

- AD Contrôlé *aux ordres*
- AD non contrôlé *Point descente-Repère sol-Reconnaissance*

VENT ARRIERE – 14

- *Réchauffe carburateur Si besoin*
- *Trim réglé*
- *Vitesse 100 km/h*

Check vent arrière

- **Réchauffe carburateur** *Si besoin*
- **Paramètres** *Affichés*

AXE / PLAN / VITESSE

- VITESSE **90 km/h**
75 km/h atterrissage court

Check finale

- **Freins Talons par terre**

APRES ATERRISSAGE - 16












- **Manche arrière**
- **180 °**
- **Réchauffe carburateur** *Froid poussée*

PISTE DEGAGEE - 17

- **Message radio**
- **Trim** *Neutre (2cm tableau de bord)*
- **Réchauffe carbu poussée**

PARKING ARRET MOTEUR – 18

- Frein (talons) *Serrés*
- Chrono temps *Relevé*
- Message Radio *Clôture et OFF*
- Régime moteur *1000 tr/mn.*
- Magnétos *sur OFF(clés enlevées)*
- Manche *relâché*
- Tout interrupteur *sur OFF*
- Essence *Fermée*

VOL					
	N'atterrisser pas pour l'instant		Autorisé atterrir		Céder passage rester dans circuit
	Revenir atterrir		N'atterrisser pas		Atterrisser et dégager la piste
ROULAGE					
	Autorisé décoller		Autorisé circuler		
	Dégager la piste		Arrêter		Retourner point de départ
	Fréq Défaut	123,5	Fréq Urgence	121.5	
	Transpondeur	7000	Détresse	7700	Panne Radio
					7600

MESSAGE de DETRESSE : MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY

1700 tr /mn MINI

MESSAGE d'URGENCE : PAN – PAN – PAN

COMPOSITION d'un MESSAGE RADIO

Position – altitude - intention

- Qui appelons-nous
- Qui sommes-nous
- Où sommes-nous
- Où allons-nous 10 sec =250 m
- Quelles sont nos attentions 100 trs = 10 km/h
- Information / Divers